

Ważne:

Kaski LS2 posiadają homologację.

Oznaczenie homologacji znajduje się na pasku klamry zapięcia kasku.

PRZECZYTAĆ UWAŻNIE PRZED UŻYCIEM KASKU

Kaski LS2 zapewnia ochronę osobistą i można go użytkować zgodnie z obowiązującymi przepisami o ruchu drogowym. Aby poprawnie użytkować kask, prosimy zapoznać się z jego cechami, sposobem dopasowania oraz pielęgnacją, czytając dokładnie niniejszą instrukcję.

OCHRONA I WENTYLACJA

Obudowa zewnętrzna czyni twój kask jednym z najlżejszych w swojej klasie, równocześnie zapewniając doskonałą wytrzymałość i integralność. Duża ilość otworów wentylacyjnych z wewnętrznymi kanalikami powietrznymi przepuszcza powietrze przez wnętrze kasku oraz nad czołem, zapewniając maksymalne chłodzenie.

DOPASOWANIE KASKU

Aby zapewnić odpowiednią ochronę, kask musi być właściwie dopasowany. Wówczas, po zapięciu nie będzie przesuwać się do przodu i do tyłu ani na boki. Aby zapewnić sobie dobre dopasowanie, wypróbuj różne kombinacje rozmiarów, tak by jak najlepiej dopasować go do twojego kształtu głowy.

SYSTEM UTRZYMUJĄCY

Twój kask posiada klamrę umożliwiającą szybkie rozpięcie i zapięcie bez zmiany dopasowania. Pasek musi być napięty równomiernie i komfortowo. Ściśle umieść kask na głowie i zapnij klamrę. Jeżeli pasek jest luźny, dociągnij go po zdjęciu kasku. Aby to zrobić, przytrzymaj klamrę jedną ręką, następnie przeciągnij przez nią luźny pasek.

UWAGA:

Kask musi być ściśle i równo osadzony na głowie. Podczas użytkowania kasku klamra musi być zawsze zapięta.

Ważne jest, by kask był wygodnie dopasowany i zapięty dla zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa.

Wszystkie ustawienia muszą być sprawdzane przy każdym założeniu kasku, tak, by upewnić się, że zawsze jest on dobrze dopasowany.

PIELĘGNACJA KASKU I PRZECHOWYWANIE KASKU

Czyść skorupę kasku jedynie delikatnym mydłem i wodą. Zastosowanie jakiegokolwiek rozpuszczalnika, farby lub nalepek może spowodować uszkodzenie kasku i sprawić, że nie będzie on zapewniał bezpieczeństwa w razie wypadku. Kask należy przechowywać i transportować w pudełku lub opakowaniu chroniącym go przed uszkodzeniami mechanicznymi oraz wysokimi temperaturami.

TRZYMAJ KASK Z DALA OD WYSOKICH TEMPERATUR

Kask ulegnie uszkodzeniu, jeżeli zostanie wystawiony na działanie temperatury powyżej 65°C. Ciemne pojazdy lub torby mogą osiągać taką temperaturę w upalne dni. Uszkodzenia spowodowane wysoką temperaturą polegają na powstaniu odkształceń, a powierzchnia kasku staje się nierówna i pokryta pęcherzami. Uszkodzony kask powinien być zniszczony i wymieniony na nowy.

WAŻNA INFORMACJA

Skorupa kasku zaprojektowana jest tak, by przejmować siłę uderzenia poprzez częściowe lub całkowite zniszczenie. Nawet, jeśli zniszczenie jest niewidoczne, po uderzeniu w czasie upadku kask powinien zostać zniszczony lub wymieniony na nowy. Niestety niektóre wypadki wiążą się z urazami głowy, jakim nie mogą zapobiec ŻADNE kaski. W zależności od rodzaju uderzenia, nawet przy małych prędkościach istnieje możliwość poważnego lub śmiertelnego uszkodzenia głowy. Należy zawsze jeździć bardzo ostrożnie i uważnie czytać instrukcję użytkowania kasku.

WAŻNA INFORMACJA DOTYCZĄCA UŻYTKOWANIA KASKÓW NOCA

Jeżeli na szybcie wizjera kasku widnieje napis „day time use only” (do użytku tylko w czasie dnia), nie można używać takiego kasku do jazdy nocą ani w warunkach zmniejszonej widoczności.

OSTRZEŻENIE DOTYCZĄCE KASKÓW DLA SPORTÓW MOTOCYKLOWYCH

Kaski dla sportów motocyklowych muszą posiadać homologację ECE 22 – 05.

ECE 22 - 05 "P" (EUROPE)

The ECE mark consists of a circle surrounding the letter E followed by the distinguishing number of the country which has granted approval.



E1 for Germany, **E2** for France, **E3** for Italy, **E4** for Netherlands, **E5** for Sweden, **E6** for Belgium, **E7** for Hungary, **E8** for Czech Republic, **E9** for Spain, **E10** for Yugoslavia, **E11** for UK, **E12** for Austria, **E13** for Luxembourg, **E14** for Switzerland, **E15** (- vacant), **E16** for Norway, **E17** for Finland, **E18** for Denmark, **E19** for Roumania, **E20** for Poland, **E21** for Portugal, **E22** for the Russian Federation, **E23** for Greece, **E24** for Ireland, **E25** for Croatia, **E26** for Slovenia, **E27** for Slovakia, **E28** for Bielo Russia, **E29** for Estonia, **E30** (- vacant), **E31** for Bosnia and Herzegovina, **E32** for Letonie, **E34** for Bulgaria, **E37** for Turkey, **E40** for Macedonia, **E43** for Japan, **E44** (- vacant), **E45** for Australia, **E46** for Ukraine, **E47** for South Africa, **E48** New Zealand.

Below the letter **E**, the **approval** number should always begin with 05. Below the approval number is the serial production number. (Label on retention system or comfort interior).

Wyprodukowano w Chinach

Importer: FHU WILMAT S.J. UL. Skłodowskiej-Curie 73 D, 87-100 TORUŃ POLSKA, TEL. +48 56 658 39 37, FAX. +48 56 658 39 38 e-mail biuro@wilmat.pl

Dystrybutor: Sklep internetowy [Rooader.pl](http://www.rooader.pl), www.rooader.pl, e-mail biuro@rooader.pl